



**2019 CHAMPIONNAT P1 JETCROSS  
LACS DE L'EAU D'HEURE, BELGIQUE**

**P1 JETCROSS INSTRUCTIONS DE COURSE**



SOUS L'ÉGIDE DE



**ORGANISÉ PAR :**  
POWERBOAT P1 MANAGEMENT LTD.  
Queen Anne Mansions  
86/87 Wimpole St  
London, W1 G9RL  
Royaume-Uni



# DÉCLARATION DES RISQUES

- TRADUIT À TITRE INFORMATIF À PARTIR DE LA VERSION OFFICIELLE EN ANGLAIS (UNIQUE DOCUMENT FAISANT FOI EN CAS DE LITIGE) -

Le sport VNM en compétition est considéré comme sport à risque et par conséquent, implique intrinsèquement un élément de risque. En compétiteur participant à des courses organisées par Powerboat P1 en tant que participant, membre d'équipe ou tous autres considérations, ces personnes s'accordent et reconnaissent que :

- (i) Ils sont conscients du risque inhérent au sport et acceptent la responsabilité de s'exposer à ce risque inhérent, y compris les risques pour leur personne, leur propriété, leur noyade, leur hypothermie, leurs blessures par collision et d'autres blessures physiques ainsi que le décès possible ;
- (ii) Ils se sont assuré(e)s qu'ils ont les compétences et les connaissances nécessaires pour participer à l'événement et traiter tous les événements et/ou conditions qui peuvent survenir au cours d'une course de ce type ;
- (iii) Ils ne participeront pas à l'événement sous l'influence d'alcool, de drogues ou tous autres suspenses illicites ;
- (iv) Ils ont l'entière responsabilité de la sécurité de leurs équipes, matériels, ainsi que leurs biens, qu'ils soient sur l'eau ou à terre ;
- (v) S'engage à être en conformité avec leur VNM personnel au regard de la loi de leur pays de résidence, relevant exclusivement de leur responsabilité ;
- (vi) Les vérifications techniques ne constituent pas une enquête sur les conditions générales du VNM et il incombe aux pilotes uniquement de décider, de lancer, ou de continuer une course Jetcross dans la catégorie appropriée ;
- (vii) Assurer l'efficacité et l'homologation des casques et gilets de course portés sont et restent à leurs entières responsabilités ;
- (viii) En dépit de toute l'organisation fournie par l'organisateur de l'événement au niveau de la gestion de course, des contrôleurs, commissaires techniques, sécurité, ou de tous autres personnels n'enlèvent en rien leurs responsabilités ;
- (ix) L'utilisation d'un bateau officiel « pace boat » n'est pas une obligation pour l'organisation, surtout en cas de conditions météorologiques extrêmes et peut être remplacé par un VNM de sécurité ;
- (x) Doit avoir rempli, lu et accepté les conditions d'inscription à l'événement, des règles de course, et du règlement général sportif et technique du Jetcross ;
- (xi) Ils accepteront toutes les décisions émises par le comité d'organisation, des commissaires officiels désignés par l'organisateur de l'événement.

## GARANTIE

Les participants à l'événement à partir de leur approbation signée stipulant leur participation à l'événement acceptent l'engagement de leurs responsabilités y compris en cas de fautes non-intentionnelles les indemnités induisent pour :

- (a) Toutes les propriétaires des locaux où l'événement se déroule ;
- (b) Le club organisateur, les sponsors, la ville et leurs agents respectifs, et ;
- (c) Les autres propriétaires, compétiteurs, passagers ou mécaniciens VNM engagées (avec les parties indemnisées) contre toutes les actions, réclamations, coûts, dépenses et demandes concernant la perte ou l'endommagement de la propriété ou des blessures corporelles subies Aux parties indemnisées dans la mesure où les participants, leurs équipiers, leur bateau, leur VNM, leur mécanique, leurs équipes de soutien, leur représentant ou leurs agents sont causés par les participants.

## NOTIFICATION IMPORTANTE

Les personnes âgées de moins de 18 ans doivent avoir un pouvoir écrit signé par le ou les Parent(s) ou la/les personnes responsables du ou des mineur(e)s ; des pièces justificatives doivent être fourni pour la preuve de l'âge du mineur.

**IL N'ENGAGE LA SEULE RESPONSABILITÉ AU PILOTE,  
ET À LUI SEUL, À PARTICIPER À UNE COURSE, OU DE CONTINUER CETTE COMPÉTITION**

## 1. RECONNAISSANCE DE L'ÉVÉNEMENT

Cet événement a été approuvé par l'International Jet Sport Boating Association (IJSBA). L'IJSBA servira d'organisme de sanction pour l'événement et Powerboat P1 Management Ltd fournira la police d'assurance événementielle. Tous les concurrents doivent être membres de l'année en cours auprès de l'International Jet Sports Boating Association (IJSBA).

## 2. ADHÉSION P1 (NOUVEAUTÉ 2019)

Les pilotes participant à un événement P1 doivent détenir une carte de membre P1. Le coût de l'adhésion est automatiquement inclus dans les frais de la première inscription du pilote pour la saison. L'adhésion est valable jusqu'au premier événement P1 de 2020.

1.Adhésion Pilote €15.00.

## 3. CHAMPIONNAT ET CATÉGORIE

Catégorie	Championnat	Etape
Jetcross Pro Ski JX1	International World Tour	RD3 JX Pro Tour
Jetcross Pro/Am Ski JX2	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Pro/Am Vet Ski JX1	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Pro/Am Ski JX4	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Pro/Am Sport JX4	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Pro/Am Ladies Sport JX4	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Am Ski JX3	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Am Ladies Ski JX3	International Eurotour	RD3 JX Am Tour
Jetcross Am Junior Ski JX3	International Eurotour	RD1 JX Am Tour
Jetcross Pro/Am Vintage X2	International Eurocup	JX CUP

## 4. RESPONSABILITÉ DES COMPÉTITEURS ET PARTICIPANT

Les concurrents doivent lire l'énoncé des risques au début de ce document ainsi que les informations de sécurité à la fin de ce document. En signant le formulaire de participation à la course, tous les compétiteurs sont liés par les règles techniques et sportives 2019 de « Jetcross Rulebook ». Il est de leur seule responsabilité de compétiteur de décider de démarrer et/ou de continuer la course après avoir passé l'inspection technique de son VNM. **Tous les concurrents doivent lire et comprendre complètement les règles relatives aux procédures de départ, aux règles de dépassement et l'identification de tous les drapeaux de course.**

## 5. COMITÉ D'ORGANISATION ET OFFICIELS

### CHAMPIONSHIP MANAGER :

Julien Bastien : +33 6 62 36 77 05

[JULIEN.BASTIEN@POWERBOATP1.COM](mailto:JULIEN.BASTIEN@POWERBOATP1.COM)

### EVENT ADMINISTRATOR :

Karen Cable : +44 7 714 792 572

[SPORT@POWERBOATP1.COM](mailto:SPORT@POWERBOATP1.COM)

COMMISSAIRES OFFICIELS	NAME	RACE OFFICIALS	NAME
Directeur de course	Frederic Schnaebele	Secretariat de course	Karen Cable
Responsable Sécurité Terre	Belgian Red Cross	Directeur Technique	Yves Hummel
Responsable Sécurité Eau	Jérôme Cellier	Responsable Chronométrateur	Chrisitan Arnaud

COMITE DE COURSE			
Frederic Schnaebele	Julien Bastien	Jeremy Paulhan	Lisa Barsby

## 6. HORAIRES (Peuvent être modifiés en fonction des conditions et des inscriptions finales)

\*les horaires des courses sont indiqués à titres indicatifs - vous devez vous référer à l'ordre à partir de la mise à l'eau de la première course (matin et après la pause repas)

**ATTENTION : INSCRIPTION ET CONTROLE TECHNIQUE OUVERT VENDREDI 21 JUNE DE 14.00 À 20.00  
PAS D'INSCRIPTION SUR PLACE LE SAMEDI MATIN - UNIQUEMENT CONTRÔLE ADMINISTRATIF**

THURSDAY 20 <sup>TH</sup> JUNE / JEUDI 20 JUIL		FROM / DE	UNTIL / À	LOCATION / LIEU
DRY PITS OPEN/ OUVERTURE PARKING PADDOCKS		14:00	-	CLUB O2R
FRIDAY 21 <sup>ST</sup> JUNE / VENDREDI 21 JUNE		FROM / DE	UNTIL / À	LOCATION / LIEU
REGISTRATION / INSCRIPTION		14:00	20:00	P1 RACE CENTER
TECHNICAL INSPECTION / CONTRÔLE TECHNIQUE		15:00	20:00	P1 RACE CENTER
SATURDAY 22 <sup>ND</sup> JUNE / SAMEDI 22 JUNE		FROM / DE	UNTIL / À	LOCATION / LIEU
TECHNICAL INSPECTION / CONTRÔLE TECHNIQUE		08:00	09:00	P1 RACE CENTER
JX TRAINEE CLASS ROOM NEW COMER / FORMATION NOUVEAU PILOTE EN SALLE		08:30	09:00	CLUB O2R
RIDERS BRIEFING JETCROSS		09:30	10:00	P1 RACE CENTER
<b>POLE POSITION / QUALIFICATION</b>		<b>10:30</b>	<b>12:30</b>	
<i>AM SKI JUNIOR JX3 LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>		10:15	10:30	<i>LAUNCH RAMP</i>
AM SKI JUNIOR JX3 + AM SKI LADIES JX3 - POLE POSITION	<b>R1</b>	10:30	10:40	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - POLE POSITION	<b>R2</b>	10:45	10:55	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - POLE POSITION	<b>R3</b>	11:00	11:10	RACE COURSE
AM SKI JX3 - QUALIFICATION GROUP 1	<b>R4</b>	11:15	11:30	RACE COURSE
AM SKI JX3 - QUALIFICATION GROUP 2	<b>R5</b>	11:35	11:50	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VET JX1 - POLE POSITION	<b>R6</b>	11:55	12:10	RACE COURSE
<b>LUNCH BREAK / PAUSE REPAS</b>		12:30	13:45	
<b>RACES MOTO 1</b>		<b>14:00</b>	<b>18:00</b>	
<i>PRO SKI JX1 LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>		13:30	13:50	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - POLE POSITION Q1	<b>R1</b>	14:00	14:15	RACE COURSE
10 BEST OVERALL IN Q1 GO TO POLE POSITION Q2	<b>R2</b>	14:20	14:30	RACE COURSE
AM VINTAGE X2 - PRACTICE & MOTO 1 - 8min + 1 LAP	<b>R3</b>	14:40	14:55	RACE COURSE
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - MOTO 1 - 10min + 1 LAP	<b>R4</b>	15:00	15:15	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R5</b>	15:20	15:35	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP B - MOTO 1 - 8min + 1 LAP	<b>R6</b>	15:40	15:55	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VETERAN JX1 - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R7</b>	16:00	16:15	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R8</b>	16:20	16:35	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP A - MOTO 1 - 12min + 1 LAP	<b>R9</b>	16:40	16:55	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - MOTO 1 - 15min + 1 LAP	<b>R10</b>	17:00	17:15	RACE COURSE
SUNDAY 23 <sup>RD</sup> JUNE / DIMANCHE 23 JUNE		FROM / DE	UNTIL / À	LOCATION / LIEU
<b>RACES MOTO 2 &amp; 3</b>		<b>09:45</b>	<b>17:30</b>	
<i>AM SKI JUNIOR &amp; LADIES JX3 LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>		09:45	10:00	RACE COURSE
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - MOTO 2 - 10min + 1 LAP	<b>R1</b>	10:00	10:15	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - GROUP A - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R2</b>	10:20	10:35	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP B - MOTO 2 - 8min + 1 LAP	<b>R3</b>	10:40	10:55	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VETERAN JX1 - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R4</b>	11:00	11:15	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R5</b>	11:20	11:35	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP A - MOTO 2 - 12min + 1 LAP	<b>R6</b>	11:40	11:55	RACE COURSE
AM VINTAGE X2 - MOTO 2 - 8min + 1 LAP	<b>R7</b>	12:00	12:10	RACE COURSE
<b>LUNCH BREAK / PAUSE REPAS</b>		12:00	13:30	
<i>AM SKI JUNIOR &amp; LADIES JX3 LAUNCHING / MISE À L'EAU</i>		13:30	13:45	RACE COURSE
AM SKI JUNIOR & LADIES JX3 - MOTO 3 - 10min + 1 LAP	<b>R1</b>	13:45	14:00	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX4 - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R2</b>	14:05	14:20	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP B - MOTO 3 - 8min + 1 LAP	<b>R3</b>	14:25	14:40	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - MOTO 2 - 15min + 1 LAP	<b>R4</b>	14:45	15:05	RACE COURSE
PRO-AM SPORT JX4 - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R5</b>	15:10	15:25	RACE COURSE
PRO-AM SKI JX2 & VETERAN JX1 - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R6</b>	15:30	15:50	RACE COURSE
AM VINTAGE X2 - MOTO 3 - 8min + 1 LAP	<b>R7</b>	15:55	16:10	RACE COURSE
AM SKI JX3 GROUP A - MOTO 3 - 12min + 1 LAP	<b>R8</b>	16:15	16:30	RACE COURSE
PRO SKI JX1 - MOTO 3 - 15min + 1 LAP	<b>R9</b>	16:35	16:55	RACE COURSE
<b>PRIZE GIVING CEREMONY / PODIUMS JETCROSS</b>		<b>17:15</b>	<b>17:30</b>	<b>P1 RACE CENTER</b>

## 7. RÈGLES ET APPLICATIONS

La course sera exécutée selon les règles actuelles, comme indiqué dans ce document et toute autre instruction émise avant ou lors du briefing pilote ou dans les bulletins de courses. Les organisateurs se réservent le droit de modifier ces instructions à tout moment pour des raisons de sécurité, à condition que toute modification soit conforme aux règles actuelles.

Toute modification sera notifiée aux concurrents dans un Bulletin de Course et, si possible, annoncée lors du briefing Pilote. Toute infraction aux règles ou aux instructions de course peuvent conduire à la disqualification ou à d'autres pénalités appliquées par l'organisateur aux pilotes incriminés.

Les organisateurs ont le droit de refuser tout VNM qu'ils jugent inadéquat et / ou qui n'est pas conforme aux prescriptions du présent règlement. Les organisateurs peuvent annuler ou reporter l'événement à tout moment en cas de mauvais temps, de problèmes techniques ou de tous autres événements. Les frais d'inscription ne sont pas remboursables.

## 8. INSCRIPTION ET ADMINISTRATION DE COURSE

Dès leur arrivée au paddock, les participants doivent se faire connaître auprès du secretariat officiel situé au camion P1. Tous les compétiteurs doivent montrer leur licence IJSBA valide de l'année en cours, délivrée par le pays de leur lieu de résidence. Les pilotes qui ne sont pas en possession d'une licence IJSBA peuvent en souscrire une sur place auprès de JX Sports pour le week-end de course, en fournissant la fiche médico sportive 2019 dûment remplie.

### O2R JET CLUB - P1 RACE CENTER

Hameau de Féronval

6440 Boussu-lez-Walcourt, Belgique

### IMPORTANT : INFORMATION LICENCE

Les pilotes de nationalité belge doivent être titulaire d'une licence BJB National ou weekend. Pour les pilotes étrangers, ils doivent en possession d'une licence IJSBA attribué par leur pays de résidence.

Une assurance complémentaire IA et rapatriement peut être souscrite sur place uniquement pour le week-end au tarif de 80 €, ou 120 € option 1 à l'année.

JETCROSS	AGE
PRO	16 ans
PRO-AM SKI & SPORT	16 ans

JETCROSS	AGE
AM SKI*	14 ans
PRO/AM SKI VET	+ = 35 ans

JETCROSS	AGE
AM JUNIOR SKI	10 à 16 ans

1. L'âge minimum s'applique à la date de la course
2. Les pilotes âgé(e)s de moins de 18 ans, doivent présenter un document officiel type passeport, carte d'identité...
3. Les pilotes âgé(e)s de moins de 18 ans, doivent être obligatoirement accompagnés par leurs parents ou tuteurs. Les parents et tuteurs légaux doivent écrire et signer une autorisation parentale stipulant qu'ils autorisent leurs enfants à prendre part aux initiations ou compétitions réglementés par l' IJSBA et organisées par Powerboat P1. Par la présente, ils déclarent dégager de toute responsabilité les organisateurs des initiations et compétitions auxquelles son enfant pourrait participer en cas d'accident de ce dernier.

## 9. PARKING, PADDOCK & CONDITIONS D'ÉVOLUTIONS DANS LA ZONE

Le paddock pilote est situé sur le site de course -

### O2R JET CLUB

Hameau de Féronval  
6440 Boussu-lez-Walcourt - Belgique

### Contact :

Anthony : +32 (0)487 132 132  
[jetski.o2r@hotmail.com](mailto:jetski.o2r@hotmail.com)

Electricité fourni par des groupes électrogène sur le paddock (armoire avec prise camping-car type PK17) à partir de Vendredi matin. Pas de points d'eau disponible pour les camping car. Les toilettes et douches se trouvent dans le club house O2R. Les barbecues sont formellement interdit dans l'enceinte du paddock. **Selon le règlement du P1 Jetcross section JX44.(a)9, limitation du bruit à l'intérieur du paddock pilote sera appliqué à partir de 23h dans la nuit de Vendredi à Samedi et dans la nuit de Samedi à Dimanche.**

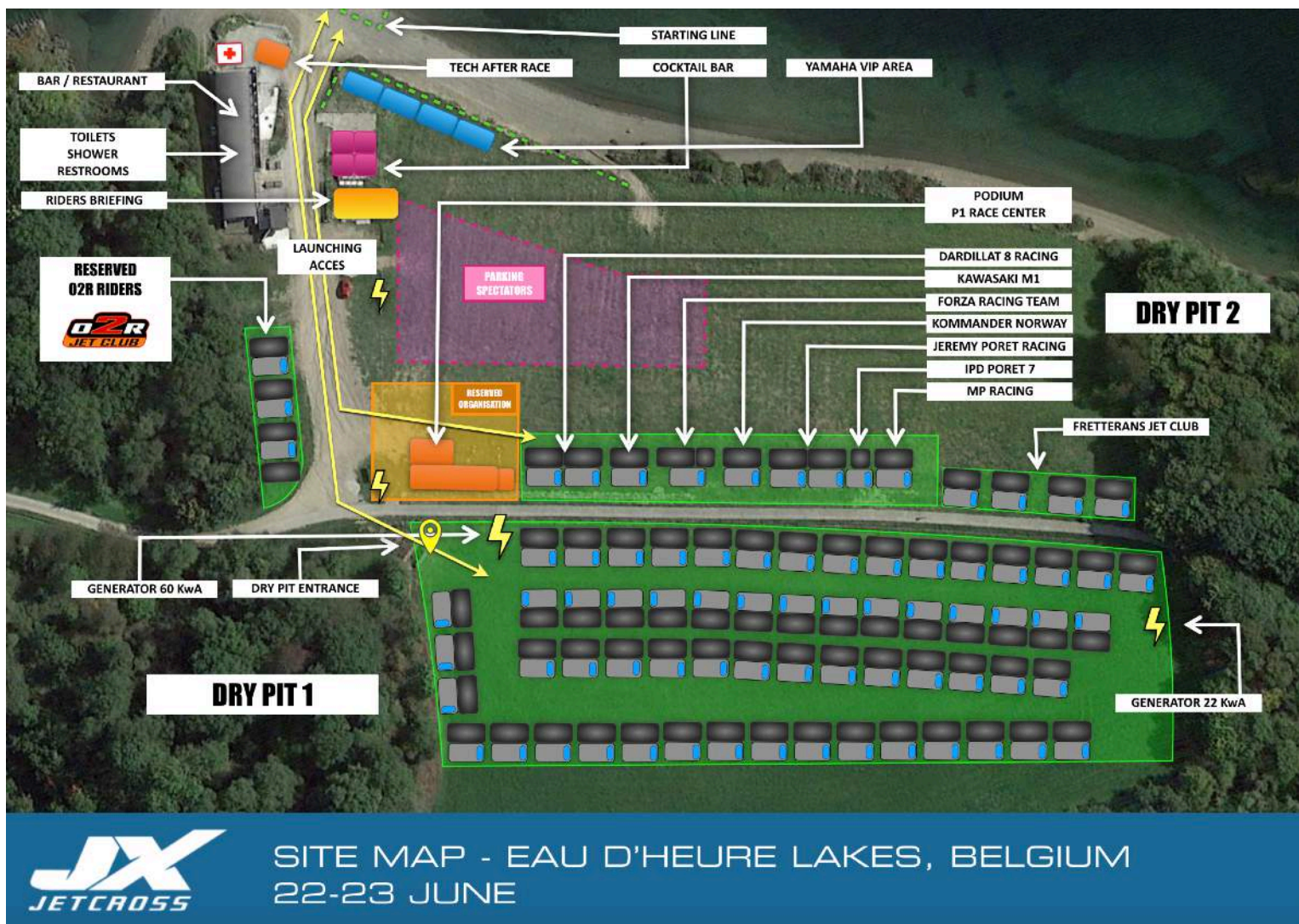
**Aucune réservation de place dans le paddock n'est autorisé par des pilotes pour d'autres pilotes. Premier arrivé, premier servi.**

### Paddock pilote et spectateurs - schéma d'implantation

L'ouverture officiel du paddock se fera Vendredi à 8h du matin, cependant l'entrée sur le site est accessible aux ouvertures du club O2R. Plus d'infos contacter directement le club : +32 71 63 39 08

### Schéma 1 - Zone d'implantation

*Veillez respecter les emplacements et place attribué en fonction du plan ci-dessous.*



## **10. CONTRÔLE ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE**

Le contrôle technique d'avant course se déroulera conformément aux règles spécifiques du règlement 2019 du P1 Jetcross. La tente contrôle technique de sécurité sera situé à côté de la remorque à partir de Vendredi 21 Juin de 15.00 à 20.00 et le Samedi 22 Juin de 8.00 à 9.00

## **11. MISE À L'EAU**

La mise à l'eau sera ouverte à partir de Samedi 10.00 et jusqu'à la fin de la compétition, est la responsabilité de chaque pilote/team. Elle ne doit pas intervenir avant le passage au contrôle technique d'avant course, sauf indication contraire. Il est rappelé aux pilotes de se conformer aux réglementations locales. Toutes les informations seront données lors du briefing pilote. Il est interdit de mettre à l'eau par son propre chef sans l'autorisation du directeur de course à partir du démarrage officiel de la manifestation et sur le lieu de la manifestation. **ATTENTION : CONTACTEZ DIRECTEMENT LE CLUB O2R POUR TOUTES DEMANDES DE MISE À L'EAU AVANT LE DÉMARRAGE OFFICIEL DE LA MANIFESTATION**

## **12. ESSAIS OFFICIELS QUALIFICATIONS ET POLE POSITION**

Les essais officiels, qualification et pôle position se dérouleront SAMEDI entre 10h00 et 12h30. Les concurrents doivent s'inscrire et passer l'inspection technique avant d'être autorisés à participer à la compétition.

## **13. BRIEFING PILOTES**

Le briefing pour tous les pilotes du Jetcross (Pro / Pro-Am / Am / Vintage) aura lieu en face du bâtiment du club, sous la tente blanche à **9h30 Samedi 22 Juin**. Tous les coureurs doivent assister au briefing. Un appel sera effectué. Un pilote non-présent, ou en retard pendant l'appel se verra sanctionner par une amende, suivant les règles du règlement sportif du P1 Jetcross. Des tests anti-dopage et autres pourront être effectuées à cette occasion.

## **14. TYPE DE DEPART ET SYSTEME DE QUALIFICATION ET POLE POSITION**

Les détails complets de la procédure de départ seront donnés au briefing pilote, se référant à la réglementation du P1 Jetcross.

### **Zone d'évolution :**

Une description complète sera donnée lors du briefing Pilote, y compris la procédure de départ et toutes les zones d'exclusion et de danger.

### **Système de départ Jetcross:**

Départ arrêté à l'élastique - avec système électronique de déclenchement

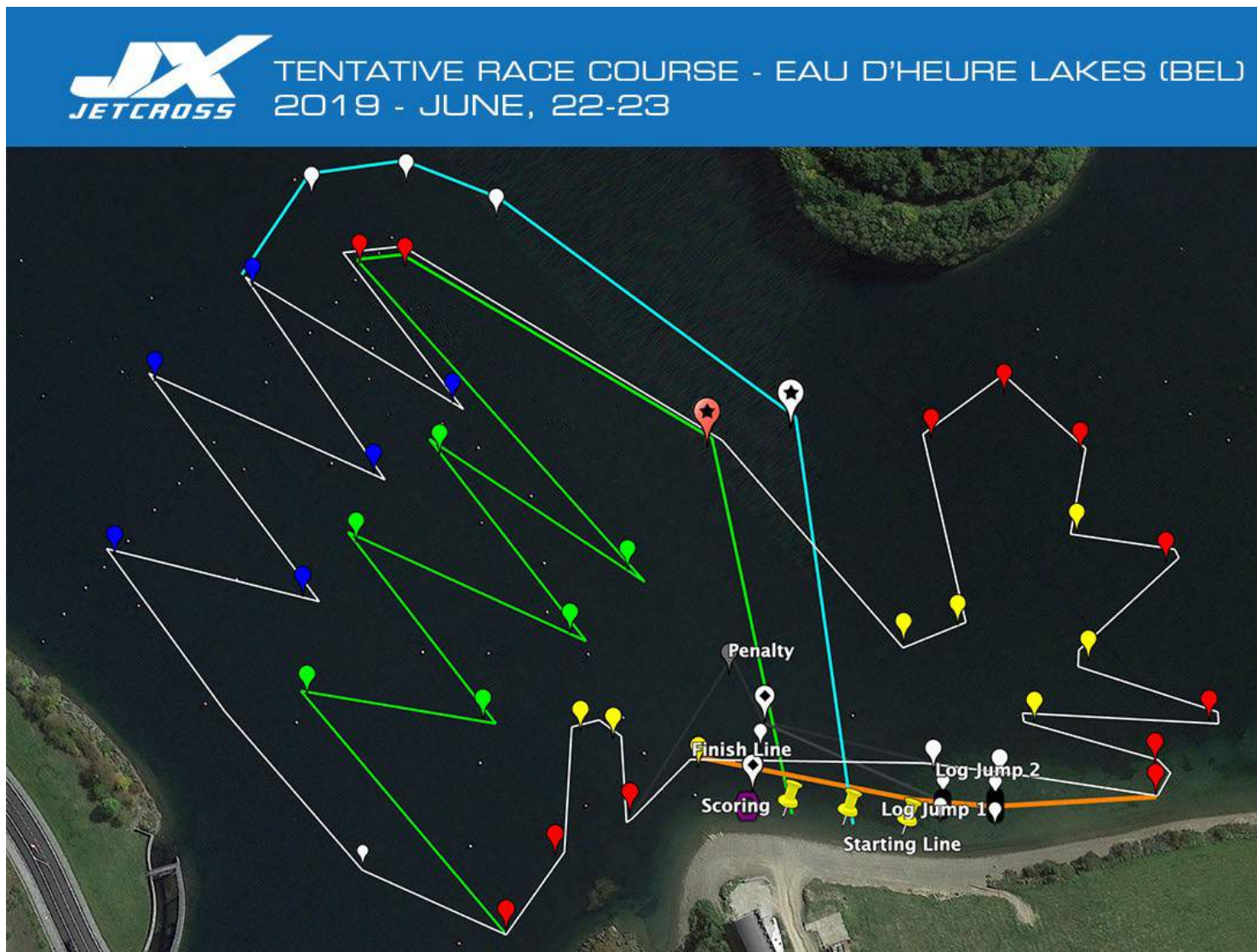
### **Tour/Ligne d'Arrivée JX**

Ligne d'arrivée sera matérialisée par deux bouées à damier.

## JETCROSS DETAILS DU CIRCUIT

La conception du circuit dépendra des conditions météorologiques et du nombre de pilotes - sous réserve de modifications.  
Distance : 1730m // 1 double slalom parallèle et double holeshot // 15 bouées rouge - 11 bouées jaune - 6 bouées vertes - 6 bouées bleu - 7 bouées blanche - 1 bouée noire - 2 bouées à damier // Total de 47 bouées de parcours et 2 sauts de pneus

**SCHEMA DU CIRCUIT - LA COULEUR DES BOUEES PEUT ÊTRE MODIFIEES - LES PILOTES EN SERONT INFORMES LORS DU BRIEFING**



## 15. DRAPEAUX DE SIGNALEMENT

Tous les descriptifs des drapeaux seront énoncés pendant le briefing pilote. Les drapeaux de course doivent être connus par tous les pilotes et sont disponibles sur le règlement 2019 Jetcross. Tous les concurrents doivent avoir une compréhension complète de tous les drapeaux.

## 16. CONTROLE TECHNIQUE D'APRES COURSE

Le contrôle technique d'après course aura lieu dans la zone de paddock. Tous les concurrents doivent être disponibles avec leurs équipements, et mécaniciens, au moins une heure après la publication officielle des résultats. Une ou plusieurs machines peuvent être contrôlées, ainsi que le contrôle des carburants.

## 17. PENALITES

Les pénalités seront appliquées selon les règles du règlement Jetcross 2019 - voir section JX 45.

## 18. RECLAMATIONS

Toutes réclamations doivent être soumises conformément au règlement Jetcross 2019 - section JX 46. Une séance d'arbitrage obligatoire avec le directeur de course ou la personne nommée doit être tenue avant que des réclamations officielles ou des



appels ne soient acceptés. Si elle n'est pas résolue, le pilote recevra un formulaire P1 Jetcross ou un formulaire d'appel. Les manifestations officielles ou les appels doivent être faits par écrit par le ou les pilotes impliqués et seront enregistrés par l'administrateur de la série. Les réclamations de personnes tiers ne seront pas acceptées.

## 19. RECOMPENSES ET DOTATIONS

Le vainqueur (premier à passer la ligne d'arrivée) devra se rendre disponible en cas d'interview par l'équipe de production TV. Les podiums seront organisés à la fin de la dernière épreuve du week-end au camion podium P1 le dimanche.

Les trophées seront donnés aux trois premiers de chaque catégorie. Les titres et dotations sont disponibles sur le site internet officiel du Championnat P1 Jetcross à : <http://p1jetcross.com/Titles-and-Prizes>

### IMPORTANT NOTE POUR LES PILOTES – IL EST OBLIGATOIRE DE PORTER SUR LE PODIUM SON GILET ET SA COMBINAISON

Le non-respect de cette obligation entraînera des pénalités et amendes conformément à la section JX45 du règlement Jetcross 2019.

Il est demandé aux pilotes de s'abstenir d'inviter des membres de sa famille à se joindre avec eux sur le podium, au moins en attendant que la cérémonie officielle soit terminée pour les photos, et images TV.

#### Lien utiles

2019 Jetcross Inscription en ligne - compter personnelle pilote :

Accéder à votre compte pour pouvoir vous inscrire et mettre à jour votre profil pilote :

<https://p1jetcross.com/Log-in>

#### 2019 Jetcross Règlement:

<https://p1jetcross.com/Rule-Book>

#### 2019 Jetcross Catégories:

<https://p1jetcross.com/Classes>

#### 2019 Inscription Nouveau Pilote:

<https://p1jetcross.com/Entry-Forms>

#### 2019 Jetcross Licences:

<https://www.p1jetcross.com/FRA/Licenses>

## 2019 P1 EUROPEAN CALENDAR

#	VENUE	MONTH	COUNTRY	SERIES	SERIES	COMMENTS/SUPPORTING EVENTS
1	LA SEYNE-SUR-MER	MAY 04-05		 	AX EU TOUR JX PRO TOUR JX AM TOUR	Only ENDURO for AquaX
2	BASSE-HAM	MAY 25-26			JX PRO TOUR JX AM TOUR	
3	COLWYN BAY	JUNE 08-09			AX UK SERIES	ENDURO & SPRINT
4	EAU D'HEURE LAKES	JUNE 22-23			JX PRO TOUR JX AM TOUR	Adding X2 Vintage class
5	OSTEND	JUNE 29-30			AX EURO SERIES	ENDURO & SPRINT
6	TORQUAY	JULY 13-14			AX UK SERIES	ENDURO & SPRINT
7	VICHY	JULY 20-21			JX PRO TOUR JX AM TOUR	
8	PORTHCAWL	JULY 27-28			AX UK SERIES	ENDURO & SPRINT
9	LE BOUVERET	AUG 24 -25			JX PRO TOUR JX AM TOUR	
10	CAVALAIRE-SUR-MER	SEPT 14-15			AX EURO SERIES	ENDURO & SPRINT
11	BARCELONA PORT BALIS	OCT 19 -20			AX EURO SERIES	ENDURO & SPRINT

## INFORMATIONS IMPORTANTES MERCI DE LIRE

**VEUILLEZ NOTER QUE TOUS LES COUREURS DOIVENT AVOIR UN EXTINCTEUR CERTIFIÉ DANS LEUR ESPACE PADDOCK ET SUR LA PLAGES. LES AUTORITÉS locales par l'intermédiaire des services SDIS ou Police ONT AUTORITÉ DE VÉRIFIER VOS EXTINCTEURS.**

### SAFETY INFORMATION

**La sécurité est l'élément central de tous les événements Aquacross**

**Tous les bateaux de course DOIVENT respecter les Règles Internationales pour la Prévention des Collisions en Mer (IRPCS) lorsqu'elles rencontrent d'autres embarcations hors course.**

- (a) Nageurs, embarcations à voile, petites et grandes embarcations privées et commerciales peuvent être rencontrés, dans tous les cas il est rappelé aux pilotes de rester attentif y compris en zone de course et de prendre les mesures nécessaires conformément aux règles de l'IRPCS.
- (b) On rappelle aux concurrents de rester attentif et vigilant concernant la faune marine qui peut être rencontrée à proximité du parcours de course et de prendre les mesures d'évitement nécessaires.
- (c) Les compétiteurs doivent rester vigilant au regard et adapter leur vitesse auprès d'autres utilisateurs du plan d'eau qui ne sont pas forcément informés du déroulement de la manifestation.
- (d) Les concurrents sont invités à se rappeler que les embarcations officiels de secours, n'ont pas tous les pouvoirs pour prévenir ou intervenir à temps sur les nageurs ou autres embarcations non-informés sur le parcours de course.
- (e) Le drapeau de code international 'A' désigne DIVERS. Les concurrents doivent accorder une large distance d'au moins 100 mètres.
- (f) Le parcours sera surveillé par des bateaux et VNM officiels de sauvetage ainsi que par des bateaux d'observation officiels à proximité de certaines bouées de course; D'autres marques de course peuvent être observées à partir du rivage.
- (g) Toutes embarcations officielles peuvent présenter aux concurrents un drapeau jaune pour avertir d'un danger imminent aux alentours. Les compétiteurs voyant ce signal doivent reconnaître et la description de ce drapeau, procéder avec prudence, ne pas dépasser les autres véhicules de course dans la zone de l'incident, et se tenir à l'écart de la zone dangereuse. Tout concurrent qui ignore volontairement le drapeau jaune peut être pénalisé.



NOM DU PILOTE: \_\_\_\_\_ NUMERO# \_\_\_\_\_

### 2019 P1 Jetcross Inscription Décharge de Responsabilité / Acceptation des risques

Veillez remplir le formulaire et cocher les cases appropriées, puis retourner à l'adresse du bureau avec les frais appropriés payables au Powerboat P1 Management Ltd. Toutes les inscriptions doivent arriver au bureau des inscriptions avant la date d'échéance. Aucune entrée le jour. Les frais d'inscription ne sont pas remboursables.

#### REQUÊTE

Considérant que j'ai été autorisé à entreprendre AquaX organisé par Powerboat P1 («l'organisateur de la série») et l'IJSBA («l'autorité nationale») pour le sport, qui, je le reconnais, contient un élément de danger, étant un sport motorisé, J'accepte de garder indemnisé l'organisateur de la série et l'autorité nationale, ses membres et administrateurs (y compris les propriétaires ou les locataires du lieu de réunion) et leurs officiels, agents, représentants, agents et autres coureurs respectifs de et contre toutes actions, réclamations, les frais, dépenses et réclamations relatifs à un décès, une blessure, une perte ou un dommage résultant de mon inscription ou de ma participation à une course, même si cela a pu être contribué ou occasionné par négligence de la part des organes, de leurs fonctionnaires, de leurs préposés, de leurs représentants ou de leurs agents, de toute blessure corporelle, perte ou dommage de mes biens personnels, et je participe entièrement à vos propres risques.

Je déclare que je suis en bonne santé et que je ne souffre pas d'épilepsie, d'hémophilie, de diabète, de maladie cardiaque ou d'une maladie ou d'un handicap qui rendrait ma participation dangereuse, et que ma vue est conforme à la norme requise pour un test de conduite sur route.

J'accepte que je serai seul responsable de toute décision quant à mon aptitude à participer, et à tout moment observer et exécuter toutes les instructions qui me sont données par l'organisateur de la série / l'autorité nationale et leurs officiels respectifs.

J'accepte et je comprends que mon acceptation par l'organisateur de la série de ce formulaire de demande peut impliquer que je démontre ma capacité de conduite à un membre désigné de l'organisateur de la série / Autorité nationale, et son rapport sera pris en compte.

Par la présente, j'accepte d'être lié par les Règles et Constitutions de l'Organisateur de la série / de l'Autorité Nationale et par tout règlement particulier. Je confirme avoir lu, compris et accepté de respecter les règles énoncées dans le livre des règles P1 Jetcross et la documentation à l'appui.

18 ans et plus	
Date:	Signature

#### Déclaration pour mineurs - Candidats âgés de moins de 18 ans (âge minimum 16 ans)

Comme j'ai moins de 18 ans, mon parent ou tuteur légal m'a lu et expliqué ce qui précède et est pleinement conscient des risques encourus, et a accepté ma participation comme indiqué ci-dessous.

Je suis le parent / tuteur légal du mineur qui a signé(e) ci-dessus et déclare par la présente que j'ai lu et compris les termes et conditions de ce document, et convient en mon nom propre et au nom du mineur nommé, d'être lié par eux, en donnant ma permission à la participation de ce dernier à la compétition.

Parent / Représentant légal	
Date:	Signature



POWERBOAT P1 MANAGEMENT LTD.

Queen Anne Mansions, 86/87 Wimpole St, London, W1G9RL Royaume-Uni